



Kimax 1 & Kimax 2
Systèmes de pesage

1#
Comment améliorer votre confort et la maîtrise
de votre travail

D'UN CHAUFFEUR DE CAMION À L'AUTRE

Conduire un camion est plus qu'un métier. C'est un mode de vie, de liberté et d'aventure. La conduite d'un camion, c'est également plus qu'un travail. C'est le défi d'être à l'heure pour assurer le bon service.

Sense-Tech est une compagnie danoise spécialisée dans les systèmes de pesage embarqués. Notre compétence dans le monde du poids lourd nous permet de connaître les attentes des chauffeurs de véhicules et des entreprises de transports. Notre système de pesage **Kimax** est conçu pour améliorer la maîtrise de votre métier, et donc votre confort de travail.

Des experts et des spécialistes ont développé notre système de Kimax. D'un chauffeur de camion à l'autre : Nous connaissons vos besoins. Que ce soit du transport de bois dans les Vosges ou de la conduite de train routier dans le désert Australien.



Conduire en surcharge, d'est le risque d'amendes inutiles et couteuses.

A chaque infraction pour surcharge, les couts augmentent, pénalisants ainsi les résultats de l'entreprise ou les revenus de l'artisan chauffeur.



2# Comment fonctionne systèmes Kimax sur votre véhicule?

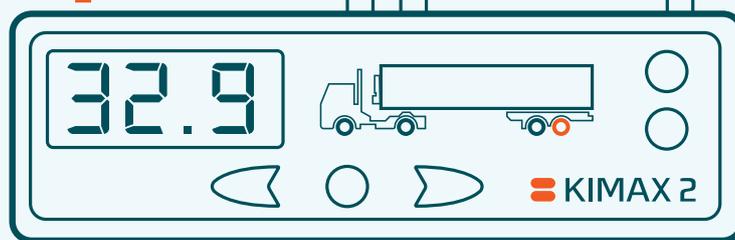
Cabine

Assis dans votre cabine, vous pouvez facilement enregistrer le poids total, la charge de chaque essieu et le poids total embarqué. Avec Kimax 2, enregistrez même le poids réel du tracteur et de la remorque séparément. Grâce à l'alarme de surcharge vous bénéficiez d'un système complet qui surveille tout votre véhicule.



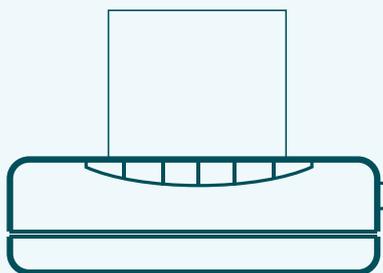
Sans fil

Chargez votre camion facilement et en liberté. Enregistrez simplement le poids, la charge par essieu et la charge totale sur votre terminal sans fil.



Imprimante

Avec l'imprimante embarquée vous pouvez disposer également d'un document écrit, rapport exact du pesage, et ceci directement depuis votre siège de chauffeur.



Boîtier capteur

Changer simplement de remorque quand vous en avez besoin. Avec un boîtier Kimax installé dans chaque véhicule, vous pouvez simplement changer entre différentes remorques. La fonction de mémoire des boîtiers Kimax enregistre les valeurs et les références de chaque remorque.

Les autorités contrôlent régulièrement le poids de votre camion

Sur tous les axes routiers, des stations de pesage existent pour contrôler la charge. De fait, il est facile pour les autorités de vérifier si les véhicules sont en règle avec la loi et de les verbaliser si besoin est.

Du sur" mesure "et de la précision.

Kimax est une solution économique pour presque tous les types de pesage. Avec lui vous obtenez une vue d'ensemble rapide du poids du tracteur et de la remorque ceci avec une précision de 1 à 2% Imprimez les données de pesage. Enregistrez la charge réelle d'essieu de plusieurs manières

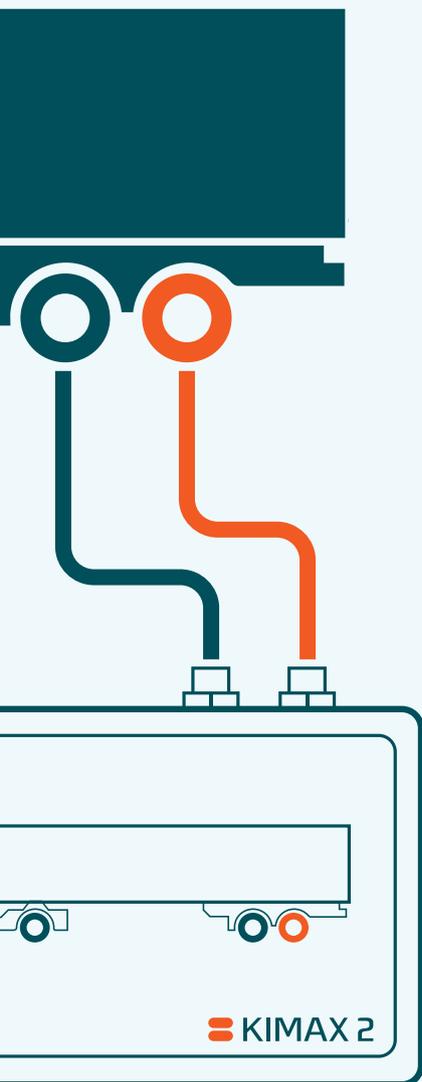
Le système de pesage Kimax est développé pour répondre parfaitement à votre besoin. Il peut être adapté pour votre nouveau véhicule ou votre flotte existante de véhicules, indépendamment de la marque et de l'âge du produit. Il est précis et toujours adapté aux besoins votre entreprise.

KIMAX 1

Economique, facile à installer. Kimax 1 vous donne une vue d'ensemble simple et précise de la charge, pour un ou plusieurs essieux.

KIMAX 2

Le système universel conçu pour une flexibilité maximum. Kimax 2 est étudié pour vous fournir la vue d'ensemble et détaillée du poids total de votre véhicule, de votre chargement et de la charge par essieu. Connecté à une imprimante, Kimax 2 vous fournit aussi des rapports écrits de pesage pour une communication facile. Kimax 2 offre de plus, des combinaisons multiples d'installation sur des systèmes à suspension combinés.



3# Améliorer votre image de marque de professionnel du transport.

Solution universelle

UTRECHT, PAYS-BAS

Transport de maïs sans amendes

À Utrecht, aux Pays-Bas, les chauffeurs de camion transportant du maïs entre les fermes payaient cher les amendes pour surcharges. Maintenant avec la solution Kimax, installée dans les véhicules, la surcharge est évitée - et les couts sont ainsi réduits.



SAO PAULO, BRESIL

Amélioration de la qualité du transport des touristes en Amérique du sud.

Les autocars de touristes reliant Sao Paulo et Asunción sont quotidiennement contrôlés aux stations de pesage. Après avoir installé une solution de Kimax Sense-Tech, les touristes subissent moins de pertes de temps donc de retards. Et ils en sont plus heureux.



Les routes endommagées par des camions surchargés peuvent coûter des vies.

Abimées par des camions en surcharge, certaines routes peuvent devenir des pièges mortels, en particuliers pour les motocyclistes.

AUSTRALIE

Rester dans les limites dans le désert Australien

Les trains routiers jusqu'à 36 mètres sont souvent utilisés en Australie. Les solutions Kimax assurent à ces transports "géants" d'être dans les limites de poids et de garder ces limites en dépit des vastes distances qu'ils doivent parcourir.



DANEMARK & ALLEMAGNE

Gestion des créneaux horaires pour les transports exceptionnels.

Transportant des éoliennes du Danemark en Allemagne, les chauffeurs de camion ne peuvent seulement conduire que dans des créneaux horaires limités. Une solution Kimax installée épargne à ces véhicules de transport des contrôles de police et des retards extrêmement coûteux.



SUEDE

Amélioration de la sécurité dans le transport du bois en Suède

La solution Kimax étant montée sur tous les camions de transport de bois, les chauffeurs suédois peuvent maintenant éviter la surcharge de leur camion. Le résultat en est l'amélioration de la sécurité des chauffeurs et des usagers de la route.



4#

Augmentez votre performance

Quand,
où et
comme **VOUS**
le souhaitez.

Augmentez votre performance avec nos solutions! Le système de Kimax a été conçu avec des professionnels du transport pour répondre à leurs exigences.

Fondamentalement, nos solutions logiciels et afficheurs assurent que vous obtenez l'information dont vous avez besoin. Quelque soit l'endroit ou la situation, selon votre type de véhicule, de tableau de bord, et type d'installation. **Pour trouver le guide détaillé du choix du produit, rendez vous sur www.kimax.com**



Kimax 1 Cabine

Pour la surveillance économique et simple de la charge des essieux de votre véhicule. Directement sur votre tableau de bord est affiché le poids total pour un essieu ou un groupe d'essieux



Kimax 1 Remorque

Le Kimax 1 remorque;(version boîtier étanche) est directement installé sur le châssis de la remorque ou du semi-remorque et fournit ainsi le poids total pour un essieu ou un groupe d'essieu.



Kimax 1 Hydraulique

Capteur pour des poids lourds équipés de suspensions hydrauliques. Également pour les équipements de chargement tels que les chariots élévateurs.



Kimax 2 Afficheur radio DIN

Instrument au format autoradio, encastrable aisément dans le tableau de bord du véhicule il permet la surveillance de la charge sur tous les essieux .Prévu pour tous les accessoires KIMAX de votre installation, y compris la permutation entre différentes remorques.



Kimax 2 Afficheur Universel

Instrument fonctionnellement identique au Kimax 2 radio DIN, non encastrable, pour montage sur tableau de contrôle ou autre.



Kimax 2 Capteur

Le boîtier capteurs placé sur le châssis permet une communication facile avec l'afficheur radio DIN ou l'afficheur universel.



Accessoires Terminal "Sans fil"

Le choix pour plus de liberté et de flexibilité. Permet d'avoir les informations de charge en communiquant avec l'afficheur radio DIN ou l'afficheur universel



Accessoires Imprimantes

Imprimez les rapports de votre charge actuelle pour une documentation facile et efficace.



Accessoires Capteur SG

Pour des véhicules équipés de suspensions mécaniques sur un ou plusieurs essieux.



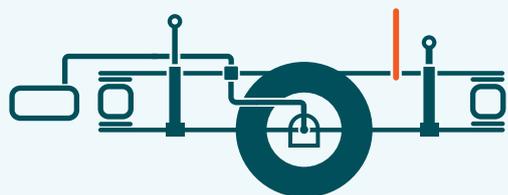
5#

Comment les systèmes Kimax supportent les différents principes mesures.

Conçu et calibré pour tous les véhicules

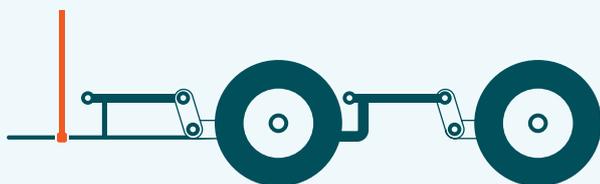
À l'origine, le système de Kimax a été développé pour des véhicules avec la suspension pneumatique. Cependant, Kimax a également été développé pour convenir à différents principes de suspension. Ceci vous permet de pouvoir installer Kimax sur différents types de suspensions.

Le système modulaire Kimax peut être adapté spécialement pour chaque camion de telle sorte qu'il vous livre précisément l'information dont vous avez besoin.



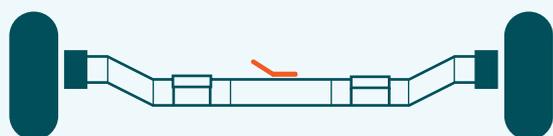
Suspension Pneumatique

La pression de l'air dans le système est proportionnelle à la charge par essieu. La précision du pesage est meilleur en utilisant le Kimax avec les entrées d'air gauche et droite séparées sur chaque axe.



Suspension hydraulique

Typiquement utilisé sur les véhicules de transports exceptionnels ou plusieurs essieux sont combinés dans un seul circuit hydraulique. Sur les chariots élévateurs, en roulant, les fourches du chariot sont relevées en position de roulage. Dans cette position, la pression dans le circuit hydraulique est proportionnelle au poids de la charge.



Suspension mécaniques à lames

Souvent installé sur les essieux avant. Dans ce cas, le poids de l'essieu est mesuré par le capteur SG. Le capteur est collé directement au centre de l'essieu avant et mesure l'effort sur la traverse. Bien installée, une sonde de SG sur chaque axe avant fournit une précision de mesure égale aux essieux avec la suspension pneumatique.

Les chauffeurs de camion risquent de voir leur permis de conduire retiré

Des chauffeurs de camion qui sont à plusieurs reprises verbalisés avec des surcharges se font retirer leurs permis de conduire par des autorités. Ils perdent ainsi leur travail et l'entreprise risque de perdre un bon chauffeur.

Porteur



Un camion classique avec suspension à lame à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière. Solution 1 : Le capteur SG du Kimax pour la suspension de l'essieu avant et le système Kimax pneumatique pour l'essieu arrière. Solution 2 : Uniquement le Kimax pneumatique sur l'essieu arrière.

Tracteur avec remorque



Combinaison de tracteur et de remorque. Solution 1 (standard) : Kimax 1 séparé sur le tracteur et sur la remorque. Solution 2 (avancée) : Kimax 2 radio DIN combiné avec le Kimax 2 boîtier capteur sur la remorque pour une vue d'ensemble du poids total sur l'afficheur cabine.

Spécial Chariot élévateur



Le système de pesage Kimax a une conception modulaire qui le rend parfaitement adaptable aux véhicules spéciaux. Utilisez une solution Kimax si vous devez connaître la charge exacte pour optimiser la sécurité ou si vous voulez améliorer la production et le flux de marchandise.

Transport exceptionnels.

Employez les solutions Kimax 2 hydraulique pour ces applications de transport de très lourdes charges.



Vous avez quelque chose à peser ? Appelez-nous aujourd'hui !

Appelez-nous aujourd'hui pour en savoir plus au sujet du système Kimax et comment il peut être adapté en fonction vos marchés. La société qui développe et produit Kimax, «Sense-Tech Weighing Systems», a basée sa recherche et son développement sur la collaboration permanente avec des experts et des utilisateurs.

Votre appel est notre travail.

Tel. +45 7670 3001

E-mail: mail@sense-tech.com

Les systèmes de pesage Sense-Tech sont utilisés partout dans le monde. Des ports actifs d'Amsterdam aux déserts poussiéreux de l'Australie.

Partout ou il ya besoin.

 **SENSE-TECH**
Weighing Systems